



De Uithof bouwt verder aan haar toekomst

De Uithof is de afgelopen weken regelmatig in de publiciteit geweest. Onderstaand treft u op hoofdlijnen nadere uitleg over de actuele situatie en een schets ten aanzien van de toekomst.

Weer ijs vanaf 1 oktober?

Om de schaatssport in Den Haag ijs te kunnen blijven bieden, werkt De Uithof momenteel hard aan een nieuw vijfjarenplan. Na de sluiting in mei 2010 en de heropening in augustus 2010 hebben wij heel veel bereikt op het gebied van de top- en breedtesport en veel verbeterd aan de schaatsbaan. De nieuwbouw is up to date, met een perfecte sneeuwbaan, een schitterend kartcircuit met elektrische karts, de uitdagende klimmuur, de actieve games, de winkels en de daarbij behorende horeca. De schaatsbaan is inmiddels 42 jaar oud en wordt elk jaar verbeterd op het gebied van de koeltechniek, het achterstallig onderhoud en het reguliere onderhoud.

De discussie:

De Uithof Schaatsbaan krijgt geen subsidie in tegenstelling tot vrijwel alle overige banen in Nederland. De afgelopen vier jaar is er geïnvesteerd door De Uithof in de groei van de top- en breedtesport van het schaatsen. De baan kreeg zelfs het predicaat Haags Goud.

Om kostendekkend te kunnen blijven exploiteren, zal de schaatsbaan fors haar prijzen moeten verhogen. De verenigingen hebben aangegeven als gevolg daarvan het bestaansrecht te verliezen. Ook voor de scholen en recreanten zal de toegangsprijs dan te hoog worden.

De Uithof wil daarom dat de gemeente Den Haag de hurende verenigingen een subsidie verstrekt t.b.v. de verbetering van de accommodatie. Het gaat hierbij om verbeteringen die de sportbeoefening ten goede komen. Dat kan binnen de bestaande regelgeving.

Den Haag kan als sportstad de grote hoeveelheid bezoekers en gebruikers van de schaatsbaan niet langer negeren. Ook is 'sport en bewegen' een hoofdthema voor de jeugd. De gemeente Den Haag moet ook richting het schoolschaatsen gaan participeren. Er moet een structurele oplossing komen.





Plan van aanpak:

Momenteel zijn wij druk doende om samen met het Gewest Zuid-Holland van de KNSB, Hijs Hokij Den Haag, de vastgoedeigenaar, de Rabobank, Heineken en de gemeente Den Haag een structureel vijfjarenplan op te tuigen. Als alle neuzen z.s.m. dezelfde kant op gaan staan en er door alle partijen in alle redelijkheid meegedacht wordt, kan de schaatsbaan weer vijf jaar verder!

De Uithof i.p.v. Icedome Almere of Zoetermeer:

Wij zijn trots op De Uithof! Onze baan ligt prachtig in de groene polder. Via de verlengde A4 is het complex prima bereikbaar, de komst van een nog betere verbinding met Rotterdam is aanstaande, de aansluiting met het Westland, Randstadrail en de busverbinding is uitstekend. Bovendien zijn er meer dan voldoende gratis parkeerplaatsen.

Buiten Den Haag worden, onder meer in Almere en Zoetermeer, initiatieven genomen voor nieuwbouw. In de wetenschap dat dit, zo stelt ook het gewest Zuid-Holland, niet toereikend is. Er zal in Den Haag altijd behoefte blijven bestaan aan ijs. Daarom is het beter om na te denken over een herontwikkeling van het totale complex in de internationale schaatsstad Den Haag.

Wanneer is er duidelijkheid?

Het is de verwachting dat wij voor eind juni met positief nieuws naar buiten zullen komen. Niemand wil dat het schaatsen op De Uithof verdwijnt! De eerste signalen zijn goed. Alle partijen hebben de wil uitgesproken om tot een oplossing te komen. Wij hebben de gemeente Den Haag inmiddels uitgebreid geïnformeerd en hebben de verwachting dat deze ook binnen haar mogelijkheden uiteindelijk zal meewerken.

Team De Uithof

Den Haag, 28 mei 2014

